

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Kamis, 18 Agustus 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Kamis, 18 Agustus 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. KONSTRUKSI MANADO-BITUNG DITARGETKAN AKHIR 2016
2. KEMBANGKAN PLTA, POSO ENERGY SUKSES OPERASIKAN PLTA POSO II
3. PEMBEBASAN LAHAN TOL SEMARANG-DEMAK DILANJUTKAN
4. PLN PASOK LISTRIK KE 15 DESA PELOSOK JAWA TENGAH
5. 11 INVESTOR BEREBut 4 RUAS JALAN TOL
6. PABRIK SEMEN REMBANG RAMPUNG PADA AKHIR 2016
7. PEMPROV DKI ALOKASIKAN DANA SEBESAR RP 263 MILIAR UNTUK BANGUN TROTOAR
8. PGN SIAP BANGUN PROYEK PIPA WEST NATUNA TRANSPORTATION
9. PEMBEBASAN LAHAN PROYEK BANDARA KULONPROGO RAMPUNG
10. PERTAMINA PERCEPAT PENGEMBANGAN KILANG MINYAK BALIKPAPAN
11. PEMPROV LUNCURKAN BUS TRANS LAMPUNG
12. SILO BUKA TIGA RUMAH SAKIT
13. EKSPLORASI DUA SUMUR PANAS BUMI DIMULAI SEPTEMBER
14. TOSHIBA AKAN PASOK 19 TURBIN UAP KE INDONESIA
15. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 18 AUGUST 2016
16. TOTAL UPDATE TENDER KAMIS, 18 AGUSTUS 2016 SEBANYAK 1069 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

1. KONSTRUKSI MANADO-BITUNG DITARGETKAN AKHIR 2016

JAKARTA - PT Jasa Marga Tbk. berharap agar pembebasan lahan untuk proyek jalan tol Manado-Bitung sepanjang 39,90 kilometer dapat dituntaskan hingga akhir tahun ini sehingga konstruksi segera dilakukan guna mengejar target pengoperasian pada 2019.

Direktur Utama PT Jasa Marga Tbk. (JSMR) Adityawarman menyatakan, perseroan telah mengucurkan dana talangan lahan senilai Rp 816 miliar untuk proyek jalan tol tersebut. Dana itu nantinya dikembalikan melalui anggaran Badan Layanan Umum Lembaga Manajemen Aset Negara (LMAN) Kementerian Keuangan.

"Kami berharap supaya akhir Desember (pengadaan lahan) selesai, supaya (tol) bisa selesai 2019. Di luar Jawa (prosesnya) tidak terlalu sulit. Kami optimistis mudah-mudahan bisa lebih cepat," ujarnya.

Menurutnya, proyek jalan tol itu membutuhkan dukungan pembangunan dari pemerintah untuk menaikkan tingkat kelayakannya. Oleh karena itu, sebagian jalan tol, yakni 14,9 kilometer dibangun oleh Kementerian PUPR dengan menggunakan pinjaman dari China, sisanya dibangun oleh badan usaha.

Adit menambahkan, dari total Rp 8,7 triliun biaya investasi tol Manado-Bitung, PT Jasa Marga Manado Bitung menanggung biaya investasi sekitar Rp 5 triliun. Badan usaha jalan tol (BUJT) tersebut merupakan konsorsium yang kepemilikannya terdiri dari JSMR 65%, PT Wijaya Karya Tbk. (WIKA) 20%, dan PT Pembangunan Perumahan Tbk. (PTPP) 15%.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Fungsi tol ini meningkatkan pertumbuhan dan membangun wilayah karena ada industri yang lain. Kami sekarang tidak bisa Jawa sentris, semua daerah yang butuh infrastruktur harus dibangun," ujarnya.

Dirut PT Jasa Marga Manado Bitung George Manurung menargetkan proses konstruksi untuk seksi II yang menjadi bagian badan usaha dapat dimulai pada awal tahun depan. Perseroan tengah menyiapkan proses lelang kontraktor yang akan melakukan pekerjaan fisik di seksi tersebut.

"Kami koordinasi dengan BPN supaya lahan bebas cepat. Bila 70% lahan sudah bebas, kami bisa mulai," ujarnya.

[KATEGORI : *ELECTRICITY*]

2. KEMBANGKAN PLTA, POSO ENERGY SUKSES OPERASIKAN PLTA POSO II

JAKARTA - Poso Energy telah sukses mengoperasikan Pembangkit Listrik Tenaga Air (PLTA) Poso II berkapasitas 3x65 megawatt (Mw) di Kabupaten Poso, Sulawesi. Adapun disamping itu perusahaan tersebut bakal membangun sedikitnya lima pembangkit serupa di Sulawesi dan Sumatra.

"Kita akan terus kembangkan PLTA setelah PLTA Poso II yang sudah mulai beroperasi di akhir 2012. Pembangunan PLTA Poso II dengan kapasitas 3x65 Mw itu pun dari awal perencanaan hingga operasional seluruhnya dikerjakan anak negeri, tanpa keterlibatan pihak asing," ujar Direktur Utama Poso Energy Achmad Kalla.

Adapun biaya dari pembangunan PLTA Poso II tersebut mencapai hingga Rp 4 triliun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Direktur PT Poso Energy Alimuddin Sewang menambahkan, mulanya, pembangunan PLTA tersebut dibangun pada 2004 silam dan ditargetkan dapat rampung pada 2012 silam. Di empat tahun pertama, Poso Energy menggunakan modal sendiri sebelum akhirnya Bank BNI, BRI, Bukopin, dan Panin Bank menanggung biaya proyek hingga 70%.

Pada 2012 silam tengah dilakukan penandatanganan kontrak dengan PLN untuk penyaluran listrik. Poso Energy menyalurkan hingga Palopo, Sulsel, sejauh 200 km dan PLN menyalurkan ke Palu, Sulteng, dengan jarak yang sama. Namun, pembangunan yang dilakukan PLN ke arah utara Sulawesi baru selesai pertengahan 2016 setelah mandek dari 2010-2013 silam.

Alamuddin menambahkan, potensi yang dimiliki oleh PLTA Poso II sebetulnya sangat tinggi, hingga 1.200 Gwh, tetapi karena perjanjian dengan PLN, daya maksimal yang bisa digunakan dibatasi hanya 845,52 Gwh. "Energi PLTA Poso II baru dimanfaatkan 49,5% dari total yang bisa dihasilkan," ujarnya.

Perlu diketahui bahwa saat ini tengah dilakukan pembuatan PLTA Poso I yang lokasinya berdekatan dengan Danau Poso berkapasitas 2x30 Mw yang diperkirakan menghabiskan Rp 2,5 triliun.

Diharapkan, PLTA tersebut dapat selesai pada akhir 2017. Selain itu, pada 2018 mendatang akan dimulai pembangunan PLTA Poso III dengan kapasitas 4x90 Mw yang diperkirakan akan memakan biaya hingga Rp 9 triliun.

Disamping itu ada dua PLTA lain di Sulawesi yang dibangun, yakni PLTA di Toraja dan PLTA di Mamuju. Satu PLTA lainnya berlokasi di Jambi dengan kapasitas terpasang sebesar 350 Mw.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

3. PEMBEBASAN LAHAN TOL SEMARANG-DEMAK DILANJUTKAN

JAKARTA - Pemprov Jawa Tengah sudah membentuk tim pengadaan tanah untuk proyek pembangunan jalan tol Semarang-Demak, sepanjang 24 km. Pembangunan proyek yang sempat tertunda sejak 1996 itu akan dimulai lagi pada 2017 mendatang.

"Saat tertunda pada 1996, baru ada 42 ha lahan yang dibebaskan dari total kebutuhan 188 ha. Hanya saja, kondisi lahan yang belum dibebaskan juga bermasalah, karena peruntukannya sudah berubah, di antaranya menjadi kawasan industri," papar Kepala Kantor BPN Demak Dyah Suhitarasmi.

Jalan tol Semarang-Demak dibangun dalam dua seksi. Selain untuk mengurangi kepadatan di jalur pantura, tol itu menjadi jalan keluar bagi dampak rob yang melanda kedua daerah. Gubernur Jawa Tengah Ganjar Pranowo mengimbau warga agar dapat membantu guna mempercepat proses pembebasan lahan ruas tol tersebut.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

4. PLN PASOK LISTRIK KE 15 DESA PELOSOK JAWA TENGAH

JAKARTA - PLN Distribusi Jawa Tengah dan DIY meresmikan listrik pertama bagi pelanggan dalam program Listrik Perdesaan. Tidak kurang dari 800 Kepala Keluarga (KK) dari 9 kecamatan dan 15 desa yang tersebar di Kabupaten Batang dan Pekalongan hari ini mulai bisa merasakan listrik.

Peresmian listrik desa baru ini dilakukan oleh Direktur Bisnis PLN Regional Jawa Bagian Tengah Nasri Sebayang disaksikan oleh Wakil Bupati Pekalongan Arini Harimurti di Dukuh Bantar Kulon Kabupaten Pekalongan, Jawa Tengah.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Sebelumnya PLN telah menyelesaikan penarikan jaringan tegangan menengah (JTM) sepanjang 20.970 meter sirkuit (mtrs), jaringan tegangan rendah (JTR) sepanjang 13.327 mtrs dan pembangunan Gardu Distribusi sebanyak 20 buah. Dengan total investasi untuk listrik desa baru ini mencapai Rp 5,7 miliar.

Penyalan listrik desa ini bukan tanpa kendala, medan terjal yang sulit dijangkau dan melewati pegunungan menjadi kendala tersendiri dalam penyambungan jaringan, namun dengan bantuan Pemda setempat dan warga yang rela membantu menjadikan penyambungan ini bisa terwujud.

Selain peresmian penyalan listrik desa, PLN juga menggelar sosialisasi ketenagalistrikan yang diikuti oleh siswa SD dan SMP Bantar Kulon Pekalongan. Dalam Sosialisasi tersebut PLN menjelaskan mengenai proses pembuatan sampai dengan pemakaian listrik sehingga diharapkan anak-anak dapat memahami dan menggunakan listrik secara bijaksana.

Sebagai bentuk kepedulian PLN kepada warga, masih dalam rangkaian acara yang sama PLN juga memberikan bantuan melalui program *Corporate Social Responsibility* (CSR) PLN di wilayah Pekalongan dengan total bantuan mencapai Rp 453 juta diantaranya untuk Program Pendampingan Wirausaha Asinan Buah, Pembuatan Trainer Proyek Kendali Motor Listrik di SMKN 4 Pekalongan, PLN Bersholawat, Pembangunan Mushola An'nur di Desa Lolong Kecamatan Karanganyar, Pekalongan serta Bantuan Tubing untuk Karang Taruna Lolong Adventure.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

5. 11 INVESTOR BEREPUT 4 RUAS JALAN TOL

JAKARTA - Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) mengumumkan sebelas peserta di pelelangan investasi empat ruas tol senilai total Rp 41,77 triliun lulus tahapan prakualifikasi. Kesebelas peserta ini diminta segera mengajukan proposal penawaran untuk dievaluasi sebelum ditetapkan sebagai pemenang tender pada akhir 2016.

Keempat proyek tol yang dilelang adalah tol Cileunyi-Sumedang-Dawuan (Cisumdawu) sepanjang 58,5 kilometer (km) dengan perkiraan investasi Rp 10,03 triliun, tol Serang-Panimbang sepanjang 83,9 km dengan investasi Rp 11,38 triliun, tol Jakarta-Cikampek II Elevated sepanjang 36,4 km bernilai Rp 14,13 triliun, dan tol Krian-Legundi-Bunder-Manyar sepanjang 39 km dengan nilai ditaksir lebih dari Rp 5,96 triliun. Dengan demikian, total panjang empat ruas tol yang dilelang ini mencapai 217,8 km dengan total investasi lebih dari Rp 41,77 triliun.

Kepala BPJT Herry Trisaputra Zuna mengatakan, pihaknya telah membuka proses pelelangan empat ruas tol ini sejak Juni 2016. Sejak saat ini investor dari berbagai bidang bisa ikut di empat proyek tol yang dilelang. "Siapa boleh ikut dalam pelelangan empat tol ini. Bahkan, peserta boleh ikut di beberapa paket selama mempunyai kemampuan keuangan," ungkapnya.

Dari data yang diumumkan BPJT, sebanyak tiga peserta lolos prakualifikasi lelang tol Cisumdawu, yaitu konsorsium PT Citra Marga Nusaphala Persada Tbk-PT Waskita Toll Road- PT Pembangunan Perumahan Tbk-PT Brantas Abipraya-PT Jasa Sarana, konsorsium PT Jasa Marga Tbk-PT Adhi Karya Tbk-PT Nindya Karya, serta PT Wijaya Karya Tbk. Ketiga peserta ini mengalahkan PT Abadi Karya Usaha Raya dan konsorsium PT Lancarjaya Mandiri-PT Istaka Karya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Sementara itu, peserta yang lolos prakualifikasi lelang tol Jakarta-Cikampek Elevated II adalah PT Pembangunan Perumahan Tbk, konsorsium PT Jasa Marga Tbk-PT Ranggi Sugiron Perkasa, dan PT Waskita Toll Road. Di proyek ini, PT Bangun Tjipta Sarana dan konsorsium PT Citra Marga Nusaphala Persada Tbk-PT Brantas Abipraya- PT Jasa Sarana-PT Bumi Karsa dinyatakan tidak lolos.

Adapun di proyek tol Krian-Legundi-Bunder-Manyar, peserta lolos prakualifikasi lelang adalah PT Pembangunan Perumahan Tbk, PT Citra Marga Nusaphala Persada Tbk, dan PT Waskita Bumi Wira, anak usaha dari konsorsium PT Waskita Toll Road, PT Energi Bumi Mining-PT Panca Wira Usaha Jawa Timur.

Pada tol Serang-Panimbang, peserta prakualifikasi yang lolos adalah PT Waskita Toll Road dan konsorsium PT Wijaya Karya Tbk-PT Pembangunan Perumahan Tbk-PT Jababeka Infrastruktur. Di tol ini, PT Citra Marga Nusaphala Persada Tbk dan PT Bangun Tjipta Sarana dinyatakan kalah bersaing.

PENDANAAN

Dalam proses prakualifikasi lelang empat ruas tol ini, jelas Herry, pihaknya menekankan kepada kemampuan memobilisasi pendanaan untuk proyek tol yang diminati peserta. Apalagi, terdapat empat ruas tol yang dilelang dalam waktu bersamaan. Ini ke depannya tentu akan berpengaruh pada sisi keuangan peserta apabila mengikuti empat paket lelang.

"Dalam prakualifikasi lelang ini dihitung kemampuannya, bisa enggak mereka mobilisasi kebutuhan ekuitasnya untuk berapa proyek. Jika kemampuannya hanya bisa di satu proyek, berarti hanya satu. Jadi, kalau punya keuangan yang besar, dia akan punya kesempatan menang di beberapa proyek yang didaftarkan," jelas dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Apalagi, dalam proses prakualifikasi ini, hampir tiap peserta berminat di lebih dari satu paket lelang jalan tol. Hal itu terlihat dari minatnya PT Citra Marga Nusaphala Persada yang ikut empat paket lelang, tetapi hanya dua yang lulus prakualifikasi. Namun, dari sisi keuangan badan usaha ini hanya mampu membiayai satu paket lelang. Begitu pula dengan PT Pembangunan Perumahan Tbk yang lolos prakualifikasi di dua paket lelang, tetapi hanya mampu membiayai satu paket. "Jadi, dia harus pilih di salah satu," papar Herry.

Di sisi lain, ada pula peserta yang ikut dalam dua paket lelang dan dinyatakan lulus serta mampu untuk membiayai dua paket yang diikuti. Peserta itu adalah PT Jasa Marga Tbk dan PT Waskita Toll Road.

Sementara itu, Ketua Panitia Pengusahaan Jalan Tol Eka Pria Anas menambahkan, sesuai dengan ketentuan dalam dokumen prakualifikasi, peserta prakualifikasi lelang yang keberatan atas penetapan hasil prakualifikasi ini dapat mengajukan sanggahan secara tertulis selambat-lambatnya lima hari setelah tanggal pengumuman pada 16 Agustus 2016.

"Selanjutnya, kami akan mengundang peserta yang lolos prakualifikasi lelang ini untuk mengikuti pelelangan. Undangan pelelangan akan disampaikan secara tertulis kepada peserta yang lolos prakualifikasi," ujar Eka.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

6. PABRIK SEMEN REMBANG RAMPUNG PADA AKHIR 2016

SEMARANG - Pembangunan pabrik milik PT Semen Indonesia (Persero) Tbk di Rembang, Jawa Tengah, telah mencapai 95 persen. Perusahaan menargetkan tahap konstruksi pabrik semen tersebut akan rampung pada akhir tahun ini.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Sekretaris PT Semen Indonesia, Agung Wiharto, menyatakan pengoperasian pabrik semen Rembang nantinya tidak membutuhkan banyak tenaga kerja. "Karena ini pabrik dengan peralatan canggih, kira-kira hanya ada 300 tenaga kerja," katanya.

Ia mengatakan sebagian tenaga kerja akan didatangkan dari pabrik semen di Tuban, sedangkan yang lainnya adalah pekerja hasil rekrutmen. Sebab, menurut Agung, pabrik baru tidak bisa langsung dijalankan oleh pekerja yang masih baru. "Karyawan dari Tuban akan didatangkan sambil melatih tenaga kerja yang baru."

Agung berjanji perseroan akan mengutamakan warga Rembang untuk menjadi tenaga lokal. "Jika ada dua calon tenaga kerja dengan nilai sama yang akan diutamakan adalah warga Rembang."

Ia mengatakan kebutuhan akan tenaga kerja paling banyak adalah saat pengerjaan konstruksi pabrik, yang saat ini masih berlangsung. Tahap tersebut melibatkan 3.000 pekerja dengan berbagai keahlian. Mereka masuk melalui perusahaan (CV) kecil yang ditunjuk Semen Indonesia untuk menggarap berbagai pekerjaan, seperti *raw material* dan listrik. Seribu orang di antaranya merupakan warga lokal.

Agung meyakinkan bahwa pabrik semen Rembang akan memberikan manfaat ekonomi bagi warga lokal. Misalnya, warga bisa mendirikan warung. Semen Indonesia juga memberikan bantuan bahan kebutuhan pokok dan mengadakan beberapa pelatihan bagi warga lokal. "Soal masih adanya warga yang menolak, itu bagian dari dinamika."

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

7. PEMPROV DKI ALOKASIKAN DANA SEBESAR RP 263 MILIAR UNTUK BANGUN TROTOAR

JAKARTA - Tahun ini Pemerintah Provinsi DKI Jakarta mengalokasikan dana Rp 263 miliar untuk membangun trotoar di 48 lokasi di seluruh Jakarta. Angka itu terlalu rendah karena ada 7,8 juta meter persegi trotoar yang harus dibangun.

"Setidaknya butuh Rp 20 triliun," tutur Kepala Seksi Perencanaan Prasarana Jalan dan Utilitas Dinas Bina Marga DKI Jakarta, Riri Asnita.

Jika setiap tahun hanya dianggarkan Rp 263 miliar, Riri menghitung butuh waktu 76 tahun bagi Jakarta untuk membangun seluruh trotoar.

Angka itu diperoleh dari hitungan bahwa setiap jalan arteri di Jakarta membutuhkan setidaknya trotoar selebar tiga meter di masing-masing arah.

Jalan arteri di Jakarta mencapai 1.300 kilometer. Karena itu, Riri akan membangun trotoar di kawasan yang terkoneksi dengan transportasi umum.

Berikut kami paparkan daftar nama jalan/lokasi trotoar yang akan dibangun;

LOKASI TROTOAR YANG AKAN DIBANGUN
01. Kawasan Tanah Abang, Jakarta Pusat (transportasi umum)
02. Kawasan Blok M, Jakarta Selatan (transportasi dan fasilitas umum)
03. Kawasan Rawamangun, Jakarta Timur (transportasi umum)
04. Kawasan Pluit, Jakarta Utara (tempat keramaian dan fasilitas umum)
05. Kawasan Rusun Daan Mogot, Jakarta Barat (fasilitas umum)
06. Kawasan Caringin-Tomang, Jakarta Pusat (fasilitas umum, perkantoran)
07. Jalan Haji Hasyim Asyari, Gambir, Jakarta Pusat (fasilitas umum, perkantoran)
08. Jalan Stasiun Senen, Senen, Jakarta Pusat (transportasi dan fasilitas umum)

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

09. Jalan Pangeran Jayakarta, Taman Sari, Jakarta Barat (rekreasi dan pemiagaan)
10. Jalan Prof Dr Latumenten, Tambora, Jakarta Barat (pemiagaan dan akses rusun)
11. Jalan Dr Sumarno, Cakung, Jakarta Timur (fasilitas umum dan kantor pemerintahan)
12. Jalan I Gusti Ngurah Rai, Duren Sawit, Jakarta Timur (transportasi umum dan akses rusun)
13. Jalan Ciputat Raya, Kebayoran Lama Jakarta Selatan (transportasi dan fasilitas umum)
14. Jalan Margasatwa, Cilandak, Jakarta Selatan (fasilitas umum dan sekolah)
15. Jalan Enggano. Tanjung PrioK, Jakarta Utara (transportasi dan fasilitas umum)
16. Jalan Kramat Raya, Koja, Jakarta Utara (fasilitas umum dan rekreasi)
<i>Sumber; Dinas Bina Marga DKI</i>

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : OIL AND GAS]

8. PGN SIAP BANGUN PROYEK PIPA WEST NATUNA TRANSPORTATION

JAKARTA - PT Perusahaan Gas Negara (persero) Tbk (PGN) siap mempercepat pembangunan dan pengoperasian proyek pipa gas bumi West Natuna Transportation System (WNTS) ke Pulau Pemping, Provinsi Kepulauan Riau.

Sekretaris Perusahaan PGN Heri Yusup menuturkan proyek itu merupakan penugasan dari pemerintah kepada PGN. Hal itu mengacu ke Kepmen ESDM Nomor 6105 K/12/ MEM/2016 tentang Penugasan kepada PT Perusahaan Gas Negara (persero) Tbk dalam Pembangunan dan Pengoperasian Pipa Gas Bumi dari Pipa West Natuna Transportation ke Pulau Pemping, Provinsi Kepulauan Riau.

"Proyek ini tentunya akan memperluas pemanfaatan produksi gas bumi nasional dan dapat meningkatkan kepastian pasokan gas dalam negeri," kata Heri.

Heri menambahkan proyek WNTS ke Pulau Pemping juga akan memperkuat infrastruktur gas dalam negeri khususnya di wilayah Indonesia bagian Barat.

INDONESIA

Project Update

"Proyek ini juga sejalan dengan misi PGN untuk menciptakan *integrated market* di Indonesia bagian Barat hingga akhirnya akan menuju ke integrasi nasional yang akan mengukuhkan PGN sebagai *national gas company*."

Seperti diketahui, saat ini PGN telah membangun dan mengoperasikan pipa gas bumi sepanjang lebih dari 7.100 km. Jumlah itu setara dengan 76% pipa gas bumi hilir yang ada di seluruh Indonesia.

"Dengan pengalaman yang dimiliki PGN, proyek ini diharapkan selesai sesuai target yang ditentukan pemerintah. Seperti halnya proyek pipa gas Kepodang-Tambak Lorok atau Kalija I sepanjang 207 km yang sukses dikerjakan tetap waktu," tukas Heri.

Sebelumnya, PGN menambah sekitar 500 pelanggan gas bumi untuk rumah tangga di Batam, Provinsi Kepulauan Riau. Menurut Heri, pekan lalu, melalui anak usaha PT PGAS Solution, pihaknya sedang membangun pipa sepanjang 10,6 km dengan nilai proyek sekitar Rp 9,08 miliar.

"Pipa tersebut akan menyalurkan gas kepada sekitar 500 rumah di Perumahan Greenland, Perumahan Kurnia Djaya Alam, dan Perumahan Tunas Regency di Pulau Batam. Proyek ini dibiayai PGN sendiri," katanya.

PGN menargetkan menambah jaringan gas melalui Program PGN Sayang Ibu sebanyak 110 ribu sambungan rumah tangga pada periode 2016-2019.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

9. PEMBEBASAN LAHAN PROYEK BANDARA KULONPROGO RAMPUNG

JAKARTA - Kementerian Perhubungan (Kemenhub) mengklaim sudah ada titik terang terkait pembebasan lahan untuk pembangunan bandara baru di Kulonprogo, Yogyakarta. Diharapkan, pembangunan bandara pengganti Adisutjipto itu segera dilakukan.

Menteri Perhubungan Budi Karya Sumadi mengatakan hal tersebut sesuai mengunjungi Yogyakarta pekan lalu. Dia juga mengaku telah membicarakan masalah pembebasan lahan bersama Badan Pertanahan Nasional (BPN) dan Pemerintah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta (DIY).

"Saya kira sudah ada titik terang antara Pemda Yogyakarta dan pihak BPN. Keduanya telah berkoordinasi melakukan pembebasan lahan. Menurut pengamatan kami itu cukup baik," katanya.

Budi Karya juga mengapresiasi langkah Pemerintah Provinsi DIY yang telah proaktif menyelesaikan masalah pembebasan lahan untuk kesiapan Bandara Kulonprogo. Bahkan, Ketika berkunjung ke Pemerintah Provinsi DIY Menhub bersama Direktur Jenderal Perkeretaapian Kemenhub Prasetyo telah menyerahkan perizinan pembangunan kereta Bandara Kulonprogo.

"Saya sudah sampaikan izin mengenai kereta Bandara Kulonprogo ini. Maka bisa segera ditindaklanjuti dengan perencanaan dan sebagainya," ucapnya.

Menhub juga meminta agar PT Angkasa Pura I untuk melakukan pembangunan lebih cepat dan targetnya dapat dioperasikan pada 2019. "Nantinya bandara baru ini akan dapat menampung jumlah penumpang empat kali lipat dibanding Bandara Adisutjipto," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Budi Karya menambahkan, pada tahap pertama bandara baru di Kulonprogo akan memiliki kapasitas tampung 15.000 penumpang dan dapat menampung 28 pesawat berbadan lebar sekelas Boeing B-777.

PT Angkasa Pura I pun telah menyiapkan dana Rp 4,146 triliun sebagai ganti rugi tanah masyarakat yang terkena dampak pembangunan bandara di Kulonprogo. Dana tersebut akan segera dibayarkan pada 22 Agustus 2016.

Sementara itu, Bupati Kulonprogo Hasto Wardoyo berharap peletakan batu pertama pembangunan Bandara International Airport (NYIA) segera dilakukan. Pembayaran ganti rugi akan segera dilakukan sehingga pada Oktober sudah bisa dilakukan groundbreaking.

"Kalau Agustus sudah dilakukan pembayaran, September saya harap sudah bisa peletakan batu pertama," jelas Hasto.

Saat ini, kata Hasto, tim tinggal menunggu kelengkapan administrasi. Apabila semuanya sudah siap, proses pembayaran akan bisa dilakukan. "Target sudah bisa dioperasionalkan pada 2019 atau 2020, harus terwujud," ucapnya.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

10. PERTAMINA PERCEPAT PENGEMBANGAN KILANG MINYAK BALIKPAPAN

JAKARTA - PT Pertamina (persero) akan mempercepat proyek *refinery development masterplan* (ROMP) kilang minyak di Balikpapan, Kaltim, dari 2023 menjadi 2021. Selain untuk meningkatkan kapasitas pengolahan menjadi 360 ribu barel per hari (bph) yang disasar selesai pada 2019, pengembangan kilang itu juga bertujuan meningkatkan kompleksitas produk bahan bakar minyak (BBM) dari Euro II menjadi Euro IV pada 2021.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"RDMP Balikpapan terdiri dari enam kilang baru. Ini satu-satunya RDMP yang kami lakukan secara swadaya," ujar Direktur Pengolahan Pertamina Rachmad Hardadi.

Untuk proyek itu perseroan mengelontorkan investasi US\$ 4,6 miliar - US\$ 5 miliar. Pertamina juga mulai menggarap proyek tiga kilang RDMP lainnya di Cilacap, Balongan, dan Dumai, serta membangun dua kilang baru di Tuban dan Bontang. "Semua proyek dipayungi Peraturan Presiden No 146/2015. Dukungan pemerintah sangat kuat," katanya.

Untuk RDMP Balikpapan, Pertamina akan menggarapnya secara mandiri, sedangkan untuk RDMP Cilacap akan dikerjakan bersama Saudi Aramco.

"Kontrak studi kelayakan dengan Saudi Aramco akan berakhir November 2016. Sampai hari ini belum ada kejelasan. Kami siap mencari pengganti bila Saudi Aramco tidak melanjutkan kerja sama," tuturnya.

Proyek RDMP kilang merupakan bagian dari penambahan kapasitas kilang Pertamina dari 1,043 juta bph menjadi 2 juta bph pada 2023. Untuk kilang baru di Bontang, skema pembangunannya akan diubah dari kepemilikan pemerintah dan badan usaha (KPBU) menjadi penugasan khusus.

Sebelumnya, saat melepas 105 pekerja untuk melakukan proses alih teknologi kilang di Eropa dan Amerika, Direktur Utama Pertamina Dwi Soetjipto mengatakan akan menghilangkan perantara dalam kerja sama dengan pengembangan kilang.

"Di 2014, impor minyak plus US\$ 0,5 per barel untuk alfanya khusus premium. Kita sekarang berada di minus US\$ 2,2 sampai minus US\$ 2,5 per barel. Hasilnya efisiensi US\$ 300 juta (Rp 4 triliun) pertahun. Itu membuat kami bisa membangun kilang," tandasnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

11. PEMPROV LUNCURKAN BUS TRANS LAMPUNG

BANDAR LAMPUNG - Pemerintah Provinsi (Pemprov) Lampung meluncurkan tiga bus Trans Lampung yang melayani masyarakat dengan tarif hemat. Bus bantuan Kementerian Perhubungan (Kemenhub) tersebut baru melayani tiga ruas jalan utama di Lampung.

"Bus tersebut bantuan dan Kemenhub dan untuk digunakan kepada masyarakat," kata Kabag Humas Biro Protokol dan Humas Pemprov Lampung, Heriyansyah.

Menurut Heriyansyah, Pemprov Lampung menjamin kenyamanan, keamanan, kebersihan bus Trans Lampung tersebut. Selain itu, kehadiran bus ini dinilai lebih hemat dengan pelayanan rute yang terjangkau.

Kepala Dishub Lampung, Idrus Effendi, menyatakan, bus Trans Lampung tersebut dikelola BUMD Lampung, PT Lampung Jasa Utama (LJU), di bawah koordinasi Dishub.

Menurut Idrus, bus tersebut bantuan dari Kemenhub setelah Pemprov Lampung mengajukan permintaan. Bus tersebut telah diujicobakan dalam arus mudik Lebaran tahun lalu. Diharapkan, bus Trans Lampung tersebut mendorong konektivitas transportasi antarwilayah di Provinsi Lampung.

[KATEGORI : MEDICAL SERVICE & EQUIPMENT]

12. SILO BUKA TIGA RUMAH SAKIT

JAKARTA - PT Siloam Hospitals International Tbk (SILO) melanjutkan ekspansi dengan mengoperasikan rumah sakit baru. Sejak awal tahun ini, SILO telah membuka tiga rumah sakit baru sebagai sumber pendapatan baru bagi perusahaan ini pada tahun 2016.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

Direktur Utama SILO, Romeo Lledo mengatakan, ketiga rumahsakit tersebut berada di kota Labuhan Bajo Nusa Tenggara Timur (NTT), Baubau Sulawesi Tenggara dan Samarinda. "Satu yang berada di Samarinda adalah Rumah Sakit Medika," katanya.

Rumah Sakit Siloam Labuhan Bajo sudah beroperasi sejak Januari lalu. Sementara, Siloam Baubau dan Siloam Medika Samarinda baru beroperasi di kuartal II-2016.

Romeo menambahkan, SILO menargetkan bisa mengoperasikan tujuh hingga 10 unit rumah sakit baru tahun ini. Sayangnya, ia enggan memerinci lokasi rumah sakit yang akan dioperasikan tersebut.

Namun, kini perusahaan tengah melakukan pembangunan konstruksi di sejumlah kota seperti Sorong, Bogor, Jember, Bangka Belitung, Lubuk Linggau, Semarang, Spondol, Panakukang Makassar, Bandung dan lain-lain.

Yang jelas ada satu rumah sakit yang siap dioperasikan di Yogyakarta. Namun, masih terhalang masalah perizinan yang belum rampung.

[KATEGORI : GEOTHERMAL]

13. EKSPLORASI DUA SUMUR PANAS BUMI DIMULAI SEPTEMBER

BANDUNG - PT Jabar Rekind Geothermal (JRG), anak perusahaan BUMD Jabar PT Jasa Sarana, memulai eksplorasi panas bumi di Cisolok dan Cisukarame, Kabupaten Sukabumi pada September 2016 mendatang.

Sejak 2009, PT Jasa Sarana terus berupaya agar potensi panas bumi di Cisolok bisa digarap dan telah mengeluarkan biaya Rp 140 miliar untuk akses jalan serta Rp 40 miliar untuk survei.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Direktur Utama PT Jasa Sarana, Soko Sandi Buwono mengatakan, proyek yang digarap PT JRG itu bisa dieksekusi setelah ada hasil *rig test* yang dilakukan bersama mitra, hasilnya bagus. "JRG melakukan *rig test* yang akan digunakan untuk mengebor di Cisolok. Dan Alhamdulillah, hasil tes lancar dan bagus sesuai yang dijanjikan partner kami. Kami targetkan pengeboran September. Mudah-mudahan tidak meleset karena awalnya JRG akan mengebor di Cisolok pada akhir 2015. Tetapi, karena hasil *rig test* tak sesuai harapan, dievaluasi ulang pakai teknologi baru dari ITB," ujar Soko.

Pemakaian *rig* akhir tahun lalu berisiko tinggi karena pengeboran dilakukan dari pinggir. Sementara itu, dengan teknologi terbaru, pengeboran tidak perlu langsung ke sumbernya (*straight hole*). Risikonya ringan dan biaya relatif lebih murah. "Pada eksplorasi itu, kami menargetkan JRG mengebor 2 dari 12 sumur yang direncanakan sesuai kontrak dengan ESDM.

Dari 2 sumur tersebut, diperkirakan dapat menghasilkan listrik 10-12 MW. Untuk 12 sumur di Cisolok dan Sukarame, diharapkan menghasilkan listrik 45 MW. Meskipun potensinya 140 MW," ucapnya.

Direktur Utama PT JRG Ari Putranto mengatakan, pihaknya adalah pemilik konsesi dan pemegang izin panas bumi di wilayah itu. PT Jasa Sarana pun tercatat sebagai BUMD pertama di Indonesia yang mengeksplorasi energi uap. "Eksplorasi dikerjasamakan dengan PT Jabar Energi (anak perusahaan PT Jasa Sarana) dan PT Roda Drilling Nusantara dengan membentuk konsorsium yaitu Jabar Drilling Nusantara," katanya.

Direktur Operasional PT RDN Wisnu Wikrama Wardhana menjamin eksplorasi yang dilakukannya ramah lingkungan dan tidak akan merusak lingkungan sekitar. Alat-alat yang digunakan pun telah menjalani sertifikasi oleh lembaga terkait.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MANUFACTURE]

14. TOSHIBA AKAN PASOK 19 TURBIN UAP KE INDONESIA

JAKARTA - Setelah menjual pabrik TV dan mesin cuci ke Sky worth Digital Holdings Limited, perusahaan asal Jepang, Toshiba Corporation masih terpikat dengan potensi bisnis di Indonesia. Kali ini, Toshiba melakoni bisnis terkait energi dan prasarana energi untuk proyek energi listrik 35.000 megawatt (MW).

Untuk menggarap bisnis energi tersebut, Toshiba mengklaim akan memasok sebanyak 19 turbin uap dan 33 unit turbin hidrolik untuk proyek pembangkit listrik total kapasitas hampir mencapai 7.000 MW. Turbin Toshiba tersebut akan berkontribusi untuk proyek pembangkit listrik tenaga panas bumi Sarulla dan Patuha.

"Toshiba punya banyak kesempatan lewat bisnis layanan energi, prasarana dan penyimpanan," kata Tatsuo boko, Corporate Representative-Asia untuk Toshiba Corporation dan Managing Director Toshiba Asia Pacific Pte Ltd.

Tatsuo menyebutkan, Toshiba telah berbisnis di Indonesia sejak 40 tahun lalu. Jika dulu berbisnis manufaktur elektronik, kali ini Toshiba akan fokus di Indonesia terkait bisnis energi dan prasarana energi.

Perlu diketahui, Toshiba telah menjadi pemasok turbin untuk panas bumi sejak tahun 1966. Hingga kini, Toshiba mengklaim telah menginstal 53 unit turbin dengan total listrik yang dihasilkan 3,4 gigawatts (GW) di seluruh dunia.

Selain di bisnis terkait energi, Toshiba juga masih memiliki bisnis lain di Indonesia, yaitu solusi air lewat anak usahanya PT Envitech Perkasa.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Di bisnis solusi air tersebut, Toshiba telah menjadi pemasok air untuk kebutuhan proyek peinbangkit listrik, penyediaan air untuk pabrik serta pengolahan limbah cair dari pabrik-pabrik yang ada di kawasan industri besar.

Saat ini, Toshiba mengklaim telah menangani pengelolaan limbah cair di sejumlah wilayah industri di Bekasi dan Cikarang, serta memasok air daur ulang untuk kebutuhan pabrik-pabrik makanan.

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 18 AUGUST 2016

Kamis, 18 Agustus 2016 ada 1069 tender proyek yang disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, di beberapa Provinsi di Indonesia, yaitu Sumatera Selatan, Kalimantan Timur, Papua, Sulawesi Selatan, & Bali terdapat beberapa tender seperti :

Sumatera Selatan;

Agro, Farm & Fishery : 1

Books & Printing : 1

Chemical, Fuel & Lubricant : 2

Civil Construction : 37

Consultant : 8

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 1

HSE Equipment - Services, Potable Water & Waste Management : 6

Insurance & Financial Services : 1

Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 3

Man Power Supply : 1

Survey Inspection Services & Equipment : 2

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Kalimantan Timur;

Civil Construction : 7

Consultant : 3

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 1

Mechanical Equipment & Spare Parts : 1

Medical Equipment : 1

Others : 1

Papua;

Chemical, Fuel & Lubricant : 1

Civil Construction : 3

Consultant : 17

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 2

HSE Equipment - Services, Potable Water & Waste Management : 1

Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 2

Mechanical Equipment & Spare Parts : 1

Others : 1

Sulawesi Selatan;

Agro, Farm & Fishery : 1

Civil Construction : 19

Consultant : 5

HSE Equipment - Services, Potable Water & Waste Management : 1

Laboratory Calibration Services & Equipment : 1

Marine Transportation & Equipment, Docking, Port Equipment : 1

Medical Equipment : 1

Uniform : 1

Bali;

Agro, Farm & Fishery : 2

Civil Construction : 4

Consultant : 3

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOTHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 22

Presented By : www.tender-indonesia.com

Laboratory Calibration Services & Equipment : 1

Mechanical Equipment & Spare Parts : 2

Total Keseluruhan Tender dari 5 Provinsi : 147

[KATEGORI : INFO TENDER]

16. TOTAL UPDATE TENDER KAMIS, 18 AGUSTUS 2016 SEBANYAK 1069 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 1069 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Chevron Indonesia Company Dengan 4 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Asset 1 Dengan 4 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Coated Line Pipe for PCP-MMF Pipeline Project - Pemilik proyek : Pertamina Hulu Energi ONWJ Ltd.
2. Perbaikan Demister Di Unit 54ws-1 Area Utilities PT Pertamina (Persero) RU IV Cilacap - Pemilik Proyek : Pertamina (Persero) RU IV Cilacap.
3. Pengadaan Spare-Parts/Material Pemeliharaan Periodik Mayor Overhaul 18.000 Jam Mesin Daihatsu 6dv-32 S/N 632029 Paket 2 PLTD Kapuas - Pemilik Proyek : PT PLN (Persero) WKSKT Sektor Pembangkitan Barito.

Info Tender Indonesia Tanggal 18 Agustus 2016

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com